

ion-Drive²
OF SWEDEN

LITHIUM

LiFePO₄ Golf Battery



ANVÄNDARMANUAL

VÄLKOMMEN

Tack för att Du valt ett iON-Drive² litiumbatteri.

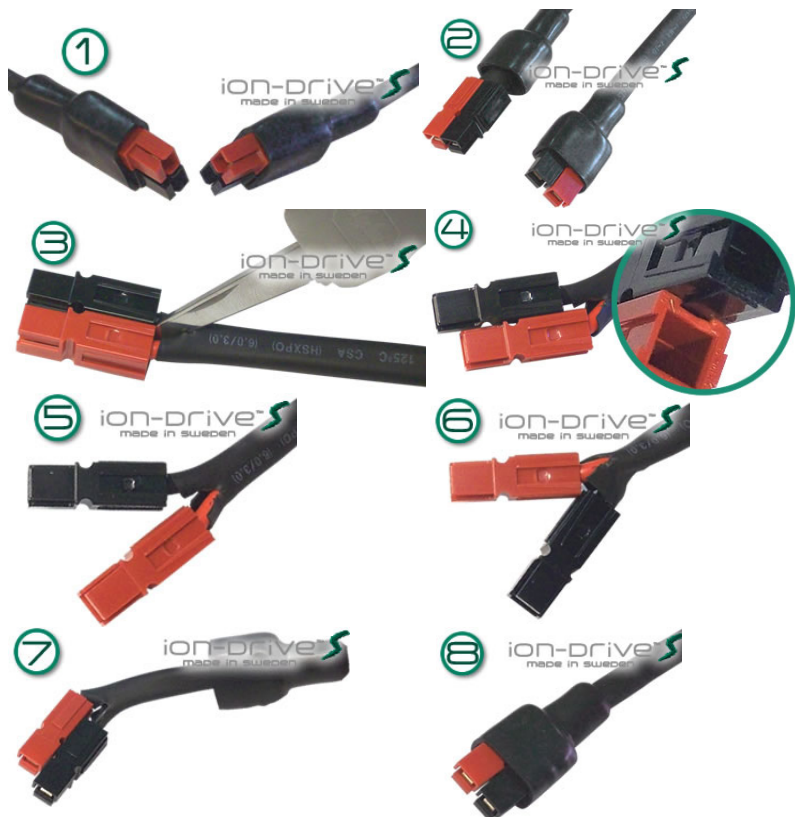
Ett batteris funktion och livslängd beror mycket på hur batteriet sköts av användaren. Följ därför instruktioner och rekommendationer i denna skötselmanual för bästa utbyte av Ditt nya batteri.

NYTT BATTERI

Batteriet innehåller litiumceller av det ofarliga och miljövänliga LiFePO₄ materialet. Batteriet är helkapslat och skyddat från väta.

Kapaciteten är 19 Ah och avsett för elvagnar och motsvarande applikationer med 12 volt driftspänning. Batteriet är okänsligt för djupurladdning, dvs att man tömmer batteriet helt. Detta skiljer iON-Drive² från blybatterier som endast bör urladdas med 50-60% för att nå uppgiven cyklisk för-
måga (antal laddningar). Då Litiumbatteriet även ger konstant spänning tills det är tomt, får man inte någon förvarning att batteriet håller på att ta slut. Därför har batteriet även en röd varnings-LED som blinkar när innehållet är 5-10%. iON-Drive² levereras i standard med laddare och batterikabel med svart/röd PowerPole koppling. För extra funktion har iON-Drive² även en USB-port där Du kan ansluta Din mobiltelefon eller GPS för laddning.

iON-Drive² garanteras 2000 cykler och batteriets garanti är 24 månader.



LADDNING

Innan Du ansluter batteriet till vagnen, säkerställ att plus- (+ Röd) och minus-polen (- Svart) passar motsvarande på vagnen. Anslut ALLTID Svart till Svart och Röd till Röd.

Vid behov ändras kopplingen på vagnen, se illustration. Ändras kopplingen på batteriet, behöver även kopplingen på laddaren ändras.

- Laddarkabeln (från laddare till batteri) skall rätas ut och inte vara upplindad vid användning.
- Batteriet skall laddas 10-12 timmar före första användning vilket även är den normalt erforderliga laddningstiden efter användning.
- Ladda alltid batteriet i torr och tempererad (rumstemperatur) omgivning.
- Laddning sker från vanligt elurtag 230 Volt och laddarens svart/röda kontakt ansluts till batteriet.
- Efter varje användning av batteriet skall det sättas på laddning. Ett helt tomt batteri tar ca 5 timmar att ladda fullt.
- Lämna aldrig batteriet oladdat – sätt det på laddning så snart det är praktiskt möjligt.
- Endast den medföljande laddaren får användas vid laddning av iON-Drive² batteriet.
- Fulladdat batteri bör ej återanslutas till laddning då detta kan skada batteriet och laddaren.
- Lämna aldrig ett batteri anslutet till en laddare utan att laddaren är ansluten till elnätet.

Under säsong mår batteriet bäst av att kontinuerligt stå på laddning mellan ronderna.

VINTERFÖRVARING

Vid längre speluppehåll, t.ex under vintern gäller följande.

- Batteriet laddas från tomt (använt) 1-2 tim. Batteriet kopplas därefter från laddaren och laddaren från väggurtaget.
- Ungefär var tredje månad, eller åtminstone en gång under vintern upprepas proceduren och batteriet återladdas 1-2 tim.
- iON-Drive batteriet mår bäst (cykliska livslängden) av att långtidsförvaras ca 50% laddat.
- Rumstemperatur, ca 20 grader är bra förvaringstemperatur.

UPPMÄRKSAMMA!



- iON-Drive² är ett kraftfullt batteri och kortslutning måste undvikas. Lagg aldrig klubbor eller annat så att de kan komma i kontakt med batteriets poler.
- Koppla aldrig ihop röd (+) med svart (-) på en vagn då detta genom kortslutning sannolikt förstör vagnens elektronik.
- Ha aldrig batteriet anslutet till laddaren om inte denna i sin tur är ansluten till elnätet.
- Vid professionellt (serviceverkstad) test av iON-Drive² batteriet skall urladdningsström ej överskrida 17 amp. Batteriet tål kortvarigt (några sekunder) 34 amp belastning.
- Om batteriet stoppar pga att överbelastningsskyddet går in, återställs detta automatiskt vid laddning.
- Batteriet skall endast användas som separat enhet, aldrig kopplas ihop med fler batterier
- Hantera batteriet varsamt. Kasta aldrig batteriet, och lasta inte tung utrustning på batteriet.